

PANORAMIC 120.10 HM

■ Charge maximale : 12 000 kg (26 460 lb) ■ Hauteur maximale de levage : 9,8 mètres (32'2") ■ Charge à hauteur maximale : 5 000 kg (11 025 lb)
 ■ Charge à portée maximale : 2 750 kg (6 065 lb) ■ Débit hydraulique de 119 litres/min [pompe hydraulique – débit variable (« load-sense » & « flow sharing »[◇])] ■ Capacité de remorquage : 20 000 kg (44 100 lb) ■ Correcteur de dévers (+/- 8 %) ■ Joystick électronique ■ Pneus : MITAS EM-20 17.5-25 ■ Moteur : Tier 4i : Iveco/4-176 hp ■ Longueur 219 po ■ Largeur 94 po ■ Hauteur 112 po ■ Poids : 34430 lbs



■ OPTIONS INTÉGRÉES

- Intervalle de graissage (500 heures) avec bagues CSK* (sauf réducteurs de roue)
- Transmission à variation continue (MCVTronic^{MC})
- Vitesse maximale de 40 km/h (25 mph)
- Port de test intégré éliminant les risques de contamination du circuit hydraulique*
- « Quick attach » automatique avec Tack Lock^{MC} hydraulique*
- Plaque d'acier Ultra Sealer^{MC} de 8 mm scellant le dessous du châssis*
- Resynchronisation automatique des roues*
- Contrôle bi-mode : novice/expert*
- Frein de stationnement électrohydraulique*
- Cabine extra large (3,4' de largeur)*
- Machine à faible émission de bruit*
- Homologation et ensemble « Arctique canadien » : préchauffage du carburant, bougie de préchauffage, chauffe-moteur, huile, refroidisseur, différentes composantes hydrauliques et accessoires de moteur*
- Kit de lumières additionnelles*
- Verrouillage mécanique « on demand » du différentiel arrière, contrôlé en cabine
- Déport latéral intégré avec 4 points d'ancrage et cylindres de mise à niveau doubles
- Climatiseur
- Siège à suspension pneumatique Grammer^{MC} avec support de bras
- Tablier de 96" avec positionneur de fourches intégré
- M-CDC contrôle dynamique de charge[◇]



■ OPTIONS DISPONIBLES

- Prédiposition standard pour plate-forme
- Prédiposition standard pour plate-forme et radiocommande incluant boîtier de contrôle avec fonction de radiocommande

→ Le modèle réel peut différer des photos présentées.



* Ces options intégrées peuvent être remplacées par des solutions économiques, mais la performance pourrait être affectée. Une telle modification devra être approuvée par l'usine et si approuvée, des délais de livraison importants s'appliqueront. [◇] Sur modèle Tier 4i.