

# TURBOFARMER 38.10 CS

- Charge maximale : 3 800 kg (8 380 lb) ■ Hauteur maximale de levage : 9,6 mètres (31,5') ■ Charge à hauteur maximale : 1 500 kg (3 310 lb)
- Charge à portée maximale : 700 kg (1 545 lb) ■ Débit hydraulique de 178 litres/min [pompe hydraulique - débit variable (« load-sense » & « flow sharing »)] ■ Capacité de remorquage : 20 000 kg (44 100 lb) ■ Pneus : MICHELIN XMCL 460/70-24 ■ Moteur : Deutz Tier 4 final 140 hp
- Longueur 177 po ■ Largeur 88 po ■ Hauteur 97 po ■ Poids : 17380 lbs



## ■ OPTIONS INTÉGRÉES

- Joystick électronique, incluant « inverser » (marche avant/arrière)
- Intervalle de graissage (500 heures) avec bagues CSK\* (sauf réducteurs de roue)
- Puissante transmission hydrostatique classe 1 avec EPD (Eco Power Drive<sup>MC</sup>)\* (18 % d'économie d'essence vs hydrostatique standard)
- Vitesse maximale de 40 km/h (25 mph)
- Ensemble antiviol incluant serrure de compartiments avec commutateur 12v\*
- « Quick attach » automatique avec Tack Lock<sup>MC</sup> hydraulique\*
- Plaque d'acier Ultra Sealed<sup>MC</sup> de 1/4" scellant le dessous du châssis
- Resynchronisation automatique des roues\*
- Contrôle bi-mode : novice/expert\*
- Frein de stationnement électrohydraulique\*
- Cabine extra large de nouvelle génération (3,4' de largeur)\*
- Machine à faible émission de bruit\*
- Homologation et ensemble « Arctique canadien » : préchauffage du carburant, bougie de préchauffage, chauffe-moteur, huile, refroidisseur, différentes composantes hydrauliques et accessoires de moteur\*
- Lumières sur le Boom
- Lumières de travail LED
- Verrouillage mécanique « on demand » du différentiel arrière, contrôlé en cabine
- Climatiseur
- Siège à suspension pneumatique Grammer<sup>MC</sup> avec support de bras
- Huile en continu en bout de mât
- Ventilateur hydraulique réversible
- Système de suspension du mât (B.S.S.)\*\*
- Suspension de la cabine CS
- Ligne hydraulique à l'arrière avec sélecteur
- Bouton « Eco Mode »
- Régulateur de vitesse

→ Le modèle réel peut différer des photos présentées.



## ■ OPTIONS DISPONIBLES

- Prédiposition pour plate-forme
- TT (déport latéral et correcteur de dévers)
- M CDC (Contrôle Dynamique de charge) version complète avec écran et reconnaissance d'attachements
- PTO mécanique arrière (135 hp) incluant 2 lignes hydrauliques à l'arrière avec sélecteur et crochet de remorquage multi-positions



\* Ces options intégrées peuvent être remplacées par des solutions économiques, mais la performance pourrait être affectée. Une telle modification devra être approuvée par l'usine et si approuvée, des délais de livraison importants s'appliqueront.

\*\* Pas disponible sur les modèles avec préarrangement pour plate-forme.