

# TURBOFARMER 50.8 T-CS

- Charge maximale : 5 000 kg (11 030 lb) ■ Hauteur maximale de levage : 7,8 mètres (25'7")
- Charge à hauteur maximale : 5 000 kg (11 030 lb) ■ Charge à portée maximale : 1 600 kg (3 530 lb)
- Débit hydraulique de 152 litres/min [pompe hydraulique – débit variable (« load-sense » & « flow sharing »)]
- Correcteur de dévers (+/- 10 %) ■ Pneus : Alliance 600/55 - 26.5 ■ Moteur : Tier 4i : Deutz 4-156 hp
- Longueur 190 po ■ Largeur 93 po ■ Hauteur 99 po ■ Poids : 19910 lbs



## ■ OPTIONS INTÉGRÉES

- Intervalle de graissage (500 heures) avec bagues CSK (sauf réducteurs de roues)\*
- Transmission à variation continue (MCVTronic<sup>MC</sup>)
- Vitesse maximale de 40 km/h (25 mph)\*
- Port de test intégré éliminant les risques de contamination du circuit hydraulique\*
- Ensemble antivol incluant serrure de compartiments et commutateur 12v\*
- « Quick attach » automatique avec Tack Lock<sup>MC</sup> hydraulique\*
- Plaque d'acier Ultra Sealed<sup>MC</sup> de 8 mm scellant le dessous du châssis
- Resynchronisation automatique des roues\*
- Contrôle bi-mode: novice/expert\*
- Frein de stationnement électrohydraulique\*
- Cabine extra large « nouvelle génération » (3'4" de largeur)\*
- Suspension de la cabine
- Machine à faible émission de bruit\*
- Homologation et ensemble « Arctique Canadien » : Préchauffage du carburant, bougie de préchauffage, chauffe-moteur, huile, refroidisseur, différentes composantes hydrauliques et accessoires de moteur \*
- Ensemble de lumières additionnelles\*
- Verrouillage mécanique "on demand" du différentiel arrière et avant , contrôlé en cabine
- Climatiseur
- Siège à suspension pneumatique Grammer<sup>MC</sup> avec support à bras
- Débit d'huile en continu
- Ligne hydraulique arrière avec sélecteur
- Système de suspension sur le mât (B.S.S)\*\*
- Bouton « ECO MODE »
- Régulateur de vitesse
- Ventilateur réversible
- Prise électrique pour lumières de remorque

→ Le modèle réel peut différer des photos présentées.



## ■ OPTIONS DISPONIBLES

- Grille de protection pour vitre avant
- M CDC (Contrôle Dynamique de charge) version complète avec écran et reconnaissance d'attachements
- PTO mécanique arrière (135 hp) incluant 2 lignes hydrauliques à l'arrière avec sélecteur et crochet de remorquage multi-positions

\* Ces options intégrées peuvent être remplacées par des solutions économiques, mais la performance pourrait être affectée. Une telle modification devra être approuvée par l'usine et si approuvée, des délais de livraison importants s'appliqueront.

\*\* Pas disponible sur les modèles avec préarrangement pour plate-forme.